

Chiffres utiles

Barème kilométrique automobiles 2010 (*)			
Puissance administrative	<= 5 000 km	Kilométrage 5 001 à 20 000 km	> 20 000 km
<= 3 CV	$d \times 0,405$	$(d \times 0,242) + 818$	$d \times 0,283$
4 CV	$d \times 0,487$	$(d \times 0,274) + 1\ 063$	$d \times 0,327$
5 CV	$d \times 0,536$	$(d \times 0,3) + 1\ 180$	$d \times 0,359$
6 CV	$d \times 0,561$	$(d \times 0,316) + 1\ 223$	$d \times 0,377$
7 CV	$d \times 0,587$	$(d \times 0,332) + 1\ 278$	$d \times 0,396$
8 CV	$d \times 0,619$	$(d \times 0,352) + 1\ 338$	$d \times 0,419$
9 CV	$d \times 0,635$	$(d \times 0,368) + 1\ 338$	$d \times 0,435$
10 CV	$d \times 0,668$	$(d \times 0,391) + 1\ 383$	$d \times 0,46$
11 CV	$d \times 0,681$	$(d \times 0,41) + 1\ 358$	$d \times 0,478$
12 CV	$d \times 0,717$	$(d \times 0,426) + 1\ 458$	$d \times 0,499$
13 CV et plus	$d \times 0,729$	$(d \times 0,444) + 1\ 423$	$d \times 0,515$

d : distance parcourue
***** : Le barème 2011 sera connu, en principe, au cours du 1er trimestre 2012.

Barème kilométrique deux-roues 2010 (*)			
Vélocycleurs et scooters			
Puissance (P)	d <= 2 000 km	2 000 < d <= 5 000 km	d > 5 000 km
P < 50 cc	$d \times 0,266$	$(d \times 0,063) + 406$	$d \times 0,144$
Motos			
Puissance (P)	d <= 3 000 km	3 000 < d <= 6 000 km	d > 6 000 km
50 cc <= P <= 125	$d \times 0,333$	$(d \times 0,083) + 750$	$d \times 0,208$
P = 3, 4, 5 CV	$d \times 0,395$	$(d \times 0,069) + 978$	$d \times 0,232$
P > 5 CV	$d \times 0,511$	$(d \times 0,067) + 1\ 332$	$d \times 0,289$

d : distance parcourue
***** : Le barème 2011 sera connu, en principe, au cours du 1er trimestre 2012.

Dernière modification le 15/04/2011